



Data: 27 ottobre 2024
Oggetto: Decisione n° 2 dei CC.SS

ore: 13:30
doc: 2.4

Da: Commissari Sportivi

A: Direttore di Gara- Tutti i concorrenti/ conduttori – ufficiali di gara- cronometristi

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Direttore di gara (**doc.3.15**) dopo aver esaminato gli elaborati dei tempi e considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Concorrenti nr. 27-51-52-53-55-56-57-59-71-72-73-74-76-78-79-81-82-84-85-86-87-88-89-91-92-93-94-96-97-98-99-101-102-103-104-105-106-108-109-111-112-114-115-116-117-118-121-122-123-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-136

Fatto: Nel corso della PS 3 **Aurano**, al Km 4.89– postazione 12, la vettura n.49 a causa di un incidente autonomo, ostruiva il passaggio delle vetture n. 51-52- 53- 55 alle quali veniva esposta bandiera rossa. Il Direttore di Gara autorizzava l'ingresso del carroattrezzi per poter liberare la carreggiata e decide di mandare la PS in trasferimento.

Applicazione Articoli: Art. 21.15.2 Norma Generale Rally 2024 Art. 210.3 paragrafo III) punto r) del R.S.N. 2024.

Decisione: Assegnare il seguente tempo per la **P.S.3**:

numero	tempo	numero	tempo	numero	tempo
27	11'05.1 i	88	9'48.4 i	114	11'30.5 i
51	10'26.5 i	89	10'41.8 i	115	11'46.7 i
52	11'17.9 i	91	11'17.4 i	116	11'22.2 i
53	10'05.6 i	92	12'32.9 i	117	12'03.7 i
55	10'46.2 i	93	12'03.6 i	118	12'55.6 i
56	13'28.0 i	94	15'30.9 i	121	11'18.2 i
57	10'06.1 i	96	12'31.6 i	122	10'39.7 i
59	11'21.9 i	97	12'27.1 i	123	13'06.6 i
71	12'18.5 i	98	10'56.3 i	125	12'15.0 i
72	11'12.4 i	99	11'35.1 i	126	12'28.4 i
73	10'39.7 i	101	11'31.1 i	127	11'42.9 i
74	12'02.6 i	102	10'46.8 i	128	13'19.7 i
76	11'31.7 i	103	11'56.4 i	129	11'22.0 i
78	10'51.1 i	104	11'44.5 i	131	11'56.9 i
79	12'47.2 i	105	11'20.8 i	132	12'00.1 i
81	10'41.5 i	106	12'27.8 i	133	13'19.0 i
82	9'59.7 i	108	11'44.7 i	134	11'11.2 i
84	11'24.0 i	109	13'13.0 i	136	12'41.3 i
85	10'43.2 i	111	12'43.1 i		
86	10'19.6 i	112	12'55.0 i		
87	11'02.7 i				

Motivazione: Vista l'interruzione della PS3 si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15.2(tempi equi) della Norma Generale Rally 2024 per la vettura sopra citata, ostacolata da quanto accaduto.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi



CSR

Mario Rigotti

CSR

Alessandro Regalo